

Invitation

Foredrag Mulberry Harbour Baltic Pipe. Bunkeren I Kastellet Torsdag d. 22/9 kl. 19:30-22:00



Hør om hvordan etableringen
af en midlertidig havn skaffede
fred i Europa 😊

Se beskrivelse på næste side

Ved Per Beck Laursen

Rambøll

22-09-2022

Port Winston or the story of the Mulberries

Ved Per B. Laursen Rambøll (PCL)

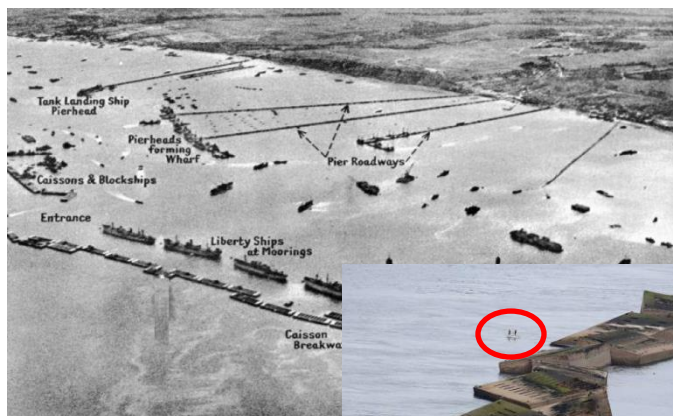
Foredraget er en fortælling om de meget omfattende tiltag som englændere og amerikanere planlagde og udførte for at sikre, at en invasion i Frankrig under 2. verdens krig ville blive vellykket.

I 1942 efter det meget forulykkede britisk/canadiske angreb på den franske havneby Dieppe realiserede de allierede at et angreb på en havneby ved en fremtidig invasion i Frankrig ville blive uhyrligt kostbart i menneskeliv og materiel. Dette medførte at man flyttede muligheden for et invasionssted fra havneområder til de åbne strande på Normandiet.

Dette gav store overvejelser hos specielt briterne om muligheden og specielt sikkerheden for at kunne forsyne en invasionshær med tilstrækkelige forsyninger over åbne strande eller midlertidigt opsatte havne. De militære betragtninger gik på at en division i en moderne hær havde behov for 1600 tons forsyninger om dagen for at holde fuld fremdrift, hvilket betød at man fra dag 1 havde et forsyningsbehov på 10.000 tons forsyninger af mad, granater, våben og brændstof om dagen. Dette understregede behovet for en stabil forsyningsplan som kunne sikre invasionsstyrkens muligheder for fortsat fremdrift. Normandiets strande var specielt udfordret ved at have 6-7 m dagligt tidevand og en strøm på 4 kn langs med kysten

Briterne udførte i perioden fra 1942 til 43 forsøg med forskellige havnekonstruktioner og specielt et flydende havnekoncept viste sin kolossale styrke og effektivitet under en storm i foråret 1943 på testsiten i Skotland. Disse test lagde grunden til at man på Quebec konferencen i august 1943 mellem Roosevelt og Churchill samt deres militære chefer besluttede, at der skulle bygges to kunstige havne på Normandiets kyster efter D dag med det formål at have Europas to største havne i drift 3 uger efter invasionsdagen.

Foredraget vil fortælle om selve planlægningen, designprocessen, de mange innovative tiltag samt stormen i foråret 1943. Hertil kommer fortælling om produktionen som inddragede 45.000 mand, 1,5 mill tons byggematerialer og det samlede puslespil på 500 anlægselementer, samtidig med at det hele skulle hemmeligholdes for Tyskland.



Mulberry Harbour Juli 1944



Mulberry Harbour i dag set fra Arromanches

3. og 4. del af foredraget vil beskrive slæbningen til Normandiet med 150 slæbebåde, stormen d. 19-22. juni, samt driften af Mulberry Harbour til december 1944 og slutteligt rundes af med, hvor man i dag kan se rester af havnen ikke bare i Arromanches på den franske kyst, men også i resten af Nordfrankrig og Sydengland og Holland, hvor der stadig findes officielle broer bestående af de såkaldte whale-elementer fra havnekonstruktionerne samt andre interessante "Mulberry" konstruktioner.

Foredraget vil være støttet af en til foredraget opbygget model (1:350) af Mulberry Harbour, med elementer købt i Frankrig og samlet og malet i DK. Supplerende har jeg med professionel hjælp sammensat 3 nye små film a ca. 5 min, som viser de tre procesforløb under Mulberry Harbour projektet omfattende design, produktion og opsætning. Filmene er baseret på 12-14 timers autentisk film fra krigens tid fraklippet "krudt og kugler" og fokuserende på ingeniør og entreprenørarbejdet. I filmen er indsat enkelte interviews med "overlevende" fra 00'erne og klip fra en moderne animation af havnen, hvor de voldsomme tidevandsforhold illustrerer havnens fantastiske virkemåde. Omregnet til nutidens penge kostede havneprojektet op til 10 mia. kr., og det blot for en havn i 6 måneder! 😊